

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 26. februar 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 42**

mandag 17. oktober 2016 – søndag 23. oktober 2016

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Det nordgående fiskemelstog
Tog G 8720 (Hr-Fa) rg i Hr

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Daglig drift fra og til Næ
Efterår på Sydsjælland
Daglig drift fra og til Næ

5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog G 8719 (Vem-Hr) krydset i Uf
Tog RA 5371 (Hr-Sj) krydser tog G 8719 (Vem-Hr) i Bs

5 **KØREPLANER**

De nye TKØ, TKV og TKG for 2017 (K17) er nu offentliggjort og er alle lagt frit tilgængelige
Tog 5528 mellem Thisted og Struer er aflyst
Tog 5528 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 11:30, er aflyst
Tog 5141 fra Varde til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 12:33, kører i øjeblikket
Tog 5241 fra Skjern til Struer, afgang kl. 12:45, er i øjeblikket ca. 30-40 min. forsinket
Tog 5336 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 10:54, er aflyst
Tog 5337 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 11:12, er aflyst
Tog 5342 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 11:54, er aflyst
Tog 5343 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 12:12, er aflyst
Tog 5349 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 13:12, er aflyst
Tog 5348 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 12:54, er aflyst
Tog 5354 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 13:54, er aflyst
Tog 5355 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 14:12, er aflyst
Tog 5360 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 14:54, er aflyst
Tog 5361 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 15:12, er aflyst
Tog 5366 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 15:54, er aflyst
Tog 5367 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 16:12, er aflyst
Tog 5372 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 16:54, er aflyst
Tog 5373 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 17:12, er aflyst
Tog 5380 fra Skanderborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:39, kører
Tog 5381 fra Bording til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 19:53, kører i øjeblikket
Tog 5430 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:48, kører i øjeblikket
Tog 5437 fra Aarhus H til Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 11:29, kører i øjeblikket
Tog 5432 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:19, kører i øjeblikket
Tog 5436 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:48, kører i øjeblikket
Tog 5432 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:19, kører i øjeblikket
Tog 5345 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 12:01, er aflyst
Tog 5432 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:19, kører i øjeblikket
Tog 5307 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:31, er aflyst
Tog 5435 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 11:55, kører i øjeblikket
Tog 5432 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:19, kører i øjeblikket

Tog 5426 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:19, kører i øjeblikket
Tog 5437 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 10:25, er aflyst
Tog 5436 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 11:38, er aflyst
Tog 5472 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:19, kører i øjeblikket
Tog 5475 fra Viborg til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 18:55, kører i øjeblikket
Ekstra MQ-udveksling Næ-Fa-Næ
Søndag d. 23-10-2016 til torsdag d. 27-10-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning
Sidste chance for at se BR 605 i større stil på Lille Syd

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

9 VETERANMATERIEL OSV.

ØSJK-"halloween-særtog"

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

9 FASTE ANLÆG

Tre weekender med vedligehold og test mellem Gentofte og Hillerød

Rettelsesblade 161-171 til SIN-L

Køge Nord sidespor (Kjn)

Rettelsesblade 801-803 til TIB-S

Hc

SIN-L Instruks 23.4 Ledig

Hc forsvundet

Rettelsesblad 3081 til TIB (V)

Skive. Rangering

Stationsforkortelse for Køge Nord

Master rejses på Odderbanen

Kulørt jernbanebro i Sk

Løvfald – sådan forbereder vi os

Gravearbejde på perron i Fu

16 UDLAND

Selskab: Spis før du tager toget

16 DIVERSE

Fuld dame stopper togtrafikken – har kørt sin bil ud på skinnerne

17 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler

Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder

Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe® Acrobat® Reader® DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Softwareen kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger,**

Opdateringsprogram eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ti 18/10 2016

Det nordgående fiskemelstog

Jeg så her til morgen det nordgående tog G 7551 (Ar-Fh) lidt nordvest for **Br** (Brabrand) kl. 8.05 (21).
(LuJ via BL)

To 20/10 2016

Tog G 8720 (Hr-Fa) rg i Hr

Ankomsttiden for tog G 8715 (Fa-Hr) er 16.40, men allerede kl. 16.29 rg RSC MZ 1453 uden vogne mod Ø. Derefter trykker den tilbage til 6 gsv., og oprangeringen er derefter:

1	+ 21 RIV 80	D-DB	245 9 573-6	Hbbillns ³⁰⁵
2	+ 31 RIV 80	D-DB	274 0 163-3	Habbiins ³⁴⁴
3	+ 31 RIV 80	D-DB	274 0 057-7	Habbiins ³⁴⁴
4	+ 31 RIV 80	D-DB	277 0 818-5	Habbins ³
5	+ 31 RIV 80	D-DB	277 0 787-2	Habbins ³
6	+ 31 RIV 80	D-DB	274 0 009-8	Habbiins ³⁴⁴
7	+ 37 RIV 80	D-DB	277 0 919-5	Habbins ^{350(AAEH3)} nymalet 7-tallet i 37 & 919-5.

Det kan være vogne fra tog 8715 eller til tog 8720.

Til tog G 8728 (Hr-Vem) står der fra V:

1	+ 31 80	455 8 692-8	TEN RIV D-DB	Sgns ⁶⁹⁶	med 2 EUROTAINER	rutevogn
2	+ 31 80	455 6 497-4	RIV D-DB	Sgns ⁶⁹¹	med 2 EUROTAINER	rutevogn
3	+ 31 80	455 6 426-3	RIV D-DB	Sgns ⁶⁹¹	tom	rutevogn
4	+ 31 80	455 6 270-5	RIV D-DB	Sgns ⁶⁹¹	tom	rutevogn
5	+ 31 80	455 6 238-8	RIV D-DB	Sgns ⁶⁸¹	tom	rutevogn

Disse fem Sgns kørte i samme rækkefølge **mandag 10. oktober 2016** i tog 8719. Derefter fortsættes rejsen til **Bs** for at se tog G 8719 (Vem-Hr).

(fortsættes under **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 17/10 2016

Daglig drift fra og til Næ

Vi tyvstarter lige, hvor DSB MR sæt 13 varmer de potente 12-cylindrede motorer op i **Næ** før afgang med RØ 3438. En stor del af stationsområdet er indhyllet i røg.
(JSL via BL)

To 20/10 2016

Efterår på Sydsjælland

BR 605 sæt 10 som IE 36 ankommer til **Næ**:
Der er efterår på træerne og for BR 605; desværre er stort set alle BR 605 ret beskidte for tiden.

DSB MQ sæt 12 som RØ 2436 i **OI** – min første MQ-tur i omkring en måned, tror jeg ... og så kom toget, jeg skulle krydse med, DSB MR sæt 37 som RØ 2449.

Nogle timer senere krydser jeg igen i **OI** – nu med DSB MR sæt 44 som RØ 2452 med DSB MR sæt 45 som RØ 2465.

(JSL via BL)



Sø 23/10 2016

Daglig drift fra og til Næ

DB 605 sæt 03 ankommer til **Næ** som IE 34 (Hgl – Hmb Hbf) ... og et bagskud med de flotte efterårsfarver.

DSB ME 1522 skubber RØ 2232 (Nf-Kh), her set lidt syd for **Gz**.

Lidt efter kom IE 33 (Hmb Hbf/Nf-Kh) bestående af BR 605 sæt 11 + 16.

DSB MR sæt 87 har lige forladt **OI** som RØ 2438.

DSB MR sæt 36 som RØ 2455 ved **Th** (**Tollerødvej**).



DSB MR sæt 44 som RØ 2442 ved Th.
(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 17/10 2016

Tog G 8719 (Vem-Hr) krydset i Uf

Dagens sydgående Cheminova-godstog bestående af MjbaD MY 28 + bogietankvogn + 5 bogiecontainerbærevogne er afgået fra **Uf** spor 2 kl. 16.24 (22).
(LuJ via BL)

Tog RA 5259 (Sj-Str) – kørt af AT AR 2041 – kom næsten til at holde stille foran indkørselssignalet til **Uf**, så med den langsomme indkørsel grundet glatte skinner gav det nogenlunde tid til at kunne læse vognnumrene i tog 8719. Oprangering var:

1	+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D	7809 214	Zacns		
2	+ 31 80	(455 6 238-8)	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹	tom	rutevogn
3	+ 31 80	455 6 270-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	tom	rutevogn
4	+ 31 80	(455 6 426-3)	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	tom	rutevogn
5	+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 1 tankcontainer	rutevogn
6	+ 31 80	455 8 692-8	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶	med 2 EUROTAINER	rutevogn

Den anden og fjerde vogns numre blev **ikke** læst, derfor en parentes vognnummeret, men de angivne to vognnumre antages at være de samme, som er læst ved tidligere observationer. Disse 5 Sgns blev set i samme rækkefølge i tog 8715 **torsdag 6. oktober 2016** som værende vogn 1, 2, 5, 6 og 7 til tog G 8728 (Hr-Vem).

Torsdag 22. september 2016 blev der i tog 8719 i **Bs** set de samme med Sgns i samme rækkefølge.
(BL)

To 20/10 2016

Tog RA 5371 (Hr-Sj) krydser tog G 8719 (Vem-Hr) i Bs

(fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

AT AR 1003 ankommer heldigvis i spor 1 17.31½ (+1), så der er forhåbentlig lidt mere tid til at få vognnumrene efter MjbaD MY 28 i tog 8719:

1	+ 37 TEN-RIV	80 <u>D</u> -VTGd	784 6 877-4	Zacns	sort tankvogn	
2	+ 31 80	455 6 232-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	tom	rutevogn
3	+ 31 80	454 3 528-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹	tom	rutevogn
4	+ 31 80	455 8 756-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶	med 1 brun container	rutevogn
5	+ 31 80	455 8 638-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶	tom	rutevogn
6	+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 1 EUROTAINER	rutevogn

MY 28 sætter i gang allerede 17.32½ (+2½), så det er ikke med sikkerhed, 455 8 638-1 er den femte gsv.
(BL)

KØREPLANER

Ma 17/10 2016

De nye TKØ, TKV og TKG for 2017 (K17) er nu offentliggjort og er alle lagt frit tilgængelige – denne gang også TKG!
(LuJ via BL)

Tog 5528 mellem Thisted og Struer er aflyst. Vi forsøger i øjeblikket at finde alternativ befording og vender tilbage, så snart der er nyt. Mvh Arriva

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. oktober 2016** 11:36:15

Tog 5528 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 11:30, er aflyst. Der indsættes bus fra Snedsted turistbusser. Bussen kører fra Thisted kl. 12:00. Aflysningen skyldes Nærvæd påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. oktober 2016** 11:41:12

Tog 5141 fra Varde til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 12:33, kører i øjeblikket med ca. 40 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. oktober 2016** 12:26:16

Tog 5241 fra Skjern til Struer, afgang kl. 12:45, er i øjeblikket ca. 30-40 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes tidligere forsinkelse. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. oktober 2016** 13:02:14
(BL)

Ti 18/10 2016

Tog 5336 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 10:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. oktober 2016** 10:41:23

Tog 5337 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 11:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. oktober 2016** 10:43:14

Tog 5342 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 11:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. oktober 2016** 11:20:17

Tog 5343 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 12:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. oktober 2016** 11:35:20

Tog 5349 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 13:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. oktober 2016** 12:25:18

Tog 5348 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 12:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. oktober 2016** 12:45:22

Tog 5354 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 13:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. oktober 2016** 13:20:10

Tog 5355 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 14:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. oktober 2016** 13:40:26

Tog 5360 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 14:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. oktober 2016** 14:20:24

Tog 5361 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 15:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. oktober 2016** 14:22:22

Tog 5366 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 15:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. oktober 2016** 15:11:37

Tog 5367 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 16:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. oktober 2016** 15:20:19

Tog 5372 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 16:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. oktober 2016** 16:20:26

Tog 5373 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 17:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. oktober 2016 16:30:18**

Tog 5380 fra Skanderborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:39, kører i øjeblikket med ca. 10-15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. oktober 2016 19:47:14**

Tog 5381 fra Bording til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 19:53, kører i øjeblikket med ca. 10-15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. oktober 2016 19:51:21**

(BL)

On 19/10 2016

Tog 5430 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:48, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. oktober 2016 11:34:51**

Tog 5437 fra Aarhus H til Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 11:29, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. oktober 2016 12:41:23**

Tog 5432 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:19, kører i øjeblikket med ca. 18 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. oktober 2016 13:07:08**

Tog 5432 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:19, kører i øjeblikket med ca. 18 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. oktober 2016 13:33:57**

Tog 5432 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:19, kører i øjeblikket med ca. 18 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. oktober 2016 13:36:07**

Tog 5432 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:19, kører i øjeblikket med ca. 18 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. oktober 2016 13:41:58**

Tog 5432 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:19, kører i øjeblikket med ca. 18 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. oktober 2016 13:57:37**

Tog 5432 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:19, kører i øjeblikket med ca. 18 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. oktober 2016 14:00:55**

Tog 5436 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:48, kører i øjeblikket med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. oktober 2016 14:05:36**

Tog 5432 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:19, kører i øjeblikket med ca. 18 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. oktober 2016 14:37:51**

Tog 5432 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:19, kører i øjeblikket med ca. 18 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. oktober 2016 14:51:42**

Tog 5345 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 12:01, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. oktober 2016 15:13:13**

Tog 5432 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:19, kører i øjeblikket med ca. 18 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. oktober 2016 15:19:25**

(BL)

Fr 21/10 2016

Tog 5307 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. oktober 2016 05:34:16**

Tog 5435 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 11:55, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. oktober 2016 11:01:33**

Tog 5432 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:19, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. oktober 2016 11:02:26**

Tog 5426 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:19, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. oktober 2016 11:06:20**

Tog 5437 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 10:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. oktober 2016 11:07:10**

Tog 5436 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 11:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. oktober 2016 11:15:21**

Tog 5472 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:19, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. oktober 2016 18:38:20**

Tog 5475 fra Viborg til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 18:55, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. oktober 2016 18:40:21**

(BL)

Sø 23/10 2016

Ekstra MQ-udveksling Næ-Fa-Næ

Tog M 6014 (Næ-Rg), DSB MQ sæt 22 + 19 + 12 (sæt 22 & 19 har stået til rep. i **Næ** i over en uge).

Næ 8.00, Rg 08.19

Tog M 6029 (Rg-Fa)

Rg 8.32, Fa 10.00.

Tog M 6028 (Fa-Rg). Er i øjeblikket kun sat op til DSB MQ sæt 13, men det kan blive lavet om mange gange endnu ...

Fa 10.45 Rg 12.29.

Tog M 6043 (Rg-Næ)

Rg 12.40 Næ 13.05.

(JSL via BL)

Sø 23/10 2016 – to 27/10 2016

Der er fra søndag d. 23-10-2016 til torsdag d. 27-10-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:30. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. oktober 2016 08:57:24**

(BL)

Sø 11/12 2016

Sidste chance for at se BR 605 i større stil på Lille Syd

Fra K17 vil BR 605 køre nordpå i IE 1233 og sydpå i IE 1230 bortset i perioden fra **fredag 23. juni 2017** til **søndag 13. august 2017**, hvor den kører retur i IE 1232 i stedet – og kun med ét sæt og kun frem til den **søndag 1. oktober 2017**.

(JSL via BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Sø 23/10 2016

ØSJK-”halloween-særtog”

ØSJK med ”halloween-særtog” ved **Th**; der er for nylig fældet træer i venstre side

(JSL via BL)

SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 17/10 2016

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > Tre weekender med vedligehold og test mellem Gentofte og Hillerød spærrer for togtrafikken

Tre weekender med vedligehold og test mellem Gentofte og Hillerød spærrer for togtrafikken

Banedanmark skal udføre omfattende vedligehold af sporet på S-togsstrækningen mellem Gentofte og Hillerød i oktober og november.

Derudover skal integrationen til Lokaltog A/S testes af på Hillerød Station, hvor der samtidig foretages andre test af funktioner i det nye signalsystem, som er installeret på strækningen. Det betyder, at togene vil være erstattet af busser, når arbejdet udføres.

"Strækningen mellem Gentofte og Hillerød er en nøglestrækning for S-togstrafikken, og det er vigtigt, at vi holder sporene i god stand. Derfor er det nødvendigt at udføre vedligehold på strækningen, så vi fremadrettet kan afvikle togtrafikken uden driftsforstyrrelser på grund af sporets tilstand," siger Steen P. Kristensen, sektionschef i Banedanmark.

Derudover er der flere steder på strækningen konstateret en lang række af de såkaldte ultralydsfejl (UT-fejl), som er indre revner og fejl i skinnerne.

"UT-fejlene kan i værste fald forårsage skinnebrud, når temperaturen falder. Derfor er det vigtigt, at udbedringen sker nu, inden vejret bliver for koldt. Det betyder, at vi flere steder på strækningen skal udskifte slidte skinner med nye. Samtidig er det vigtigt, at fejlene rettes af hensyn til rettidigheden. Hastigheden bliver nemlig sat ned til 80 km/t. de steder, hvor fejlene ikke er blevet rettet," siger Steen P. Kristensen.

Banedanmark udfører også en lang række andre vedligeholdelsesopgaver på strækningen, imens sporene er spærret. Der udføres vedligehold på flere sporskifter, og der skal rives en skorsten ned ved spor 1 på Lyngby Station. Køreledningerne får også et eftersyn, og der beskæres træer og buske langs strækningen.

"Vi bestræber os på at samle så mange arbejder, når vi spærrer en strækning, så vi generer så lidt som muligt. Vi ved, at strækningen har været hårdt ramt af spærringer i forbindelse med indføringen af det nye signalsystem. Vi beklager, at vi endnu engang skal trække på passagerernes tålmodighed på strækningen," siger Peter Svendsen, trafikdirektør i Banedanmark.

Vedligeholdelsen af strækningen er netop lagt i weekenderne for at forstyrre togtrafikken og passagererne mindst muligt.

Overblik:

Busser erstatter tog natten mellem fredag og lørdag til søndag aften i weekenderne:

– 22. oktober – 24. oktober.

– 12. november – 14. november.

– 19. november – 21. november.

Hold dig opdateret på Rejseplanen og www.dsb.dk

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25227>, mandag 17. oktober 2016
(BL)

Rettelsesblade 161-171 til SIN-L

Køge Nord sidespor (Kjn)

Instruks 4.2

1. Almindelige bestemmelser

Sidesporet er beliggende i km 50,0 mellem Køge og Lille Skensved og er tilsluttet hovedsporet ved sporskifte/afløbssko N201a/b.

Sporskifte/afløbssko er el-stedbetjent og frigives til betjening af stationsbestyreren.

Kørsel til og fra sidesporet fra nabotogfølgestationen foregår som rangering.

2. Rangering ind på og ud fra sidesporet

Sidesporets sporskifte/afløbssko betjenes af personalet på rangertræk, der skal rangere i sidesporet.

Rangerlederen er ansvarlig for betjening af sporskifte/afløbssko.

Sporskifte/afløbssko er ikke forsynet med SMUTO (Sikring Mod Utidig Omstilling). Omstilling må kun finde sted, når det ved direkte eftersyn er konstateret, at sporskifte og afløbssko er fri.

Rangerlederen indhenter tilladelse til rangering hos stationsbestyreren og giver melding til stationsbestyreren, når rangeringen igennem sporskifte/afløbssko er afsluttet.

Melding om rangeringens afslutning er garanti for, at rangerlederen har sikret sig, at

– sporforbindelsen mellem sidespor og hovedspor er fri

– færdigrangerede vogne er hensat afbremset på sidesporet

– sporskifte og afløbssko er stillet, så de hindrer kørsel ud i hovedsporet.

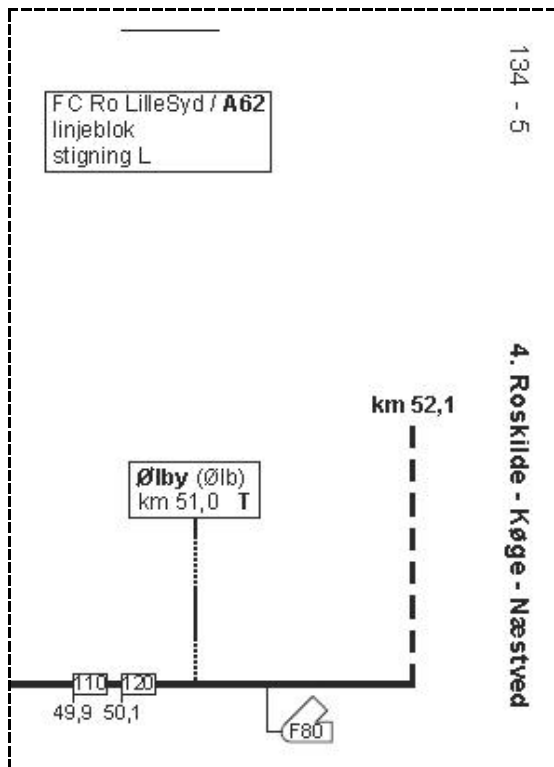
3. Samtidig kørsel i hovedsporet

Samtidig kørsel i hovedsporet, mens der rangeres på sidesporet, kan finde sted, efter hovedsporet er meldt frit, og rangerlederen har afgivet den i punkt 2. nævnte melding om rangeringens afslutning gældende for selve sidesporsforbindelsen.

Kilde: **SIN-L**, side 127-3, rettelsesblad 166, mandag 17. oktober 2016

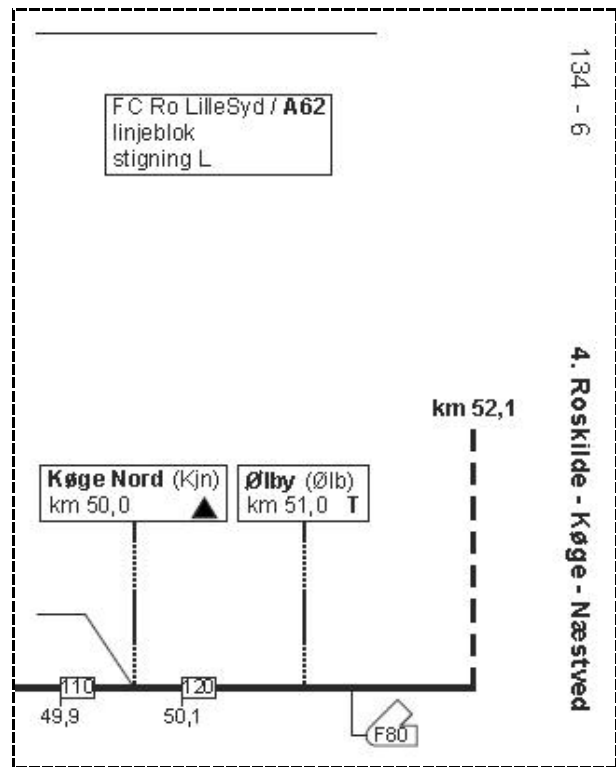


Rettelsesblade 801-803 til TIB-S



15.09.2015

Rettelsesblad 582



17.10.2016

Rettelsesblad 801

Kilde: TIB-S, rettelsesblade 801-803, mandag 17. oktober 2016

Banestyrelsen
Trafikregion Nordjylland
FC Skanderborg

Lokal(e) rangerinstruks(er)

Trykstyringshåndbog afsnit 2.5	Dato 01.01.1999 Gyldig til 31.12.1999
Sted	FC-Skanderborg
Løbenummer 05	Erstatter løbenummer 04

Lokale rangerinstrukser findes på følgende stationer:

Hasselager:

SIN instruks 23.3 (side 337) / Pe-cirkulære 34/1997 gyldig fra 08.07.1997

Instrukser for rangering ved sidesporene i Hasselager.

Der kan rangeres både i nordgående spor og sydgående spor.

S1/S2:

Sydgående hovedspor.

Materiel benyttelse: MK, Nedvejet MY

Der skal rangeres med forsigtighed.

S3/S4:

Nordgående hovedspor.

Dette sporskifte er monteret med 94 sporskiftedrev uden SMUTO.

Materiel benyttelse: Alle trækraft typer.

Sporskifterne er EL-stedbetjente. Sporskifterne S1 og S3 er forsynet med uopskærllgt drev.

Rangering:

FC-Skanderborg skal kontaktes, før rangering finder sted.

Telefonerne med forblindelse til FC-Skanderborg er anbragt ved sporskifterne 32 og 54. Stedbetjening af sporskifterne frigives fra FC-Skanderborg.

Stedbetjeningskontaktens kontrollys ved sporskifte S3/S4 kan vise:

- Fast lys, når sporskiftet er sat til stedbetjening, og der er kontrol på sporskiftet
- Slukket lys, når sporskiftet ikke er sat til stedbetjening'
- Slukket lys, når sporskiftet er sat til stedbetjening, men mangler kontrol.

Ved manglende kontrol skal forholds således ved sporskifter med 94 drev (S3/S4):

- **MOTORSTRØMMEN UDKOBLES IKKE AUTOMATISK.**
- Ved siden af håndsvinget i det udvendige betjeningsskab sidder der et PLOMBERET håndtag til udkobling af motorstrømmen.
 1. Dæksel på siden af sporskiftedrevet skrues af.
 2. Håndtag til udkobling af motorstrømmen sættes i og drejes en kvart omgang mod uret (= udkobling af motorstrømmen).
 3. Omstilling foregår ved sporskifter med 1. drev således, sporskiftehåndsvinget isættes og drejes, indtil der lyder et klik.
 4. Sporskiftet aflåses jf. SR S34.
 5. Motorstrømmen genindkobles ved at dreje håndtaget en kvart omgang med uret.
 6. Hvis sporskifterne forgæves forsøges omstillet i 10. sek. mistes kontrollen.

Betjening af sporskifterne s1/s2 og S3/s4 I Hasselager findes også i mappen med betjeningsforskrifter for strækningen Vejle-Århus, afsnit 3. Mappen er placeret i reolen over Togtidsskriveren.

Instruks for færdsel i spor hvor hastigheden er imellem 140-180 km/t.:

I forbindelse med at hastigheden nogle steder på FC-Skanderborgs strækning imellem Kongsvang-Vejle sættes op til 180 km/t. skal følgende iagttages:

Det, som herunder står beskrevet, er kun retningslinier, indtil der foreligger instruktion om færdsel i sporene ved hastigheder op til 180 km/t. fra Banestyrelsen,

...

Hasselager:

Ved rangering i Hasselager både ved det nye og gamle sporareal skal rangerlederen bevæge/holde sig på den side af rangertrækket, der vender væk fra hovedsporet.

...

Kilde: Banestyrelsen, Trafikregion Nordjylland, Trykstyringshåndbog afsnit 2.5, løbenummer 05

SMUTO

Sikring Mod UTidig Omstilling; en mekanisme i stationssikringsanlæg som forhindrer omstilling af et sporskifte, hvis der befinder sig køretøjer i eller ved sporskiftet.

Se også togdetektering.

Kilde: Signal-leksikon, http://www.lundsten.dk/dk_signaling/sign_lex/lex/lex_s.htm

SIN-L

331-2

Instruks 23.4

Hasselager

1. Almindelige bestemmelser

Sidesporet ligger i km 98,7 ved sporskifte S1/S2 (sporskiftet er sikret mod utidig omstilling). Sidesporet er sikret i afhængighed af AM/DS 1997 henholdsvis VM/DS 1978. Sporskifterne er el-stedbetjente. Sporskifte S1 er forsynet med uopskærligt drev. Telefoner med forbindelse til FC Skanderborg er anbragt ved sporskifte S2.

2. Akseltryk

Største tilladte akseltryk på sidesporet er 22,5 tons.

3. **Betjening**

Sidesporet betjenes af personale i tog eller arbejdskøretøjer, der skal rangere ved sidesporet.

Rangerlederen er ansvarlig for betjening af sidesporets sikringsanlæg.

Inden rangering påbegyndes, skal rangerlederen anmode stationsbestyreren i FC Skanderborg om frigivning af sporskifte S1/S2.

Rangerlederen skal give melding til stationsbestyreren i FC Skanderborg om rangeringens påbegyndelse og afslutning.

Melding om rangeringens afslutning er garanti for, at rangerlederen har sikret sig at,

- sporforbindelsen mellem sidespor og hovedspor er fri
- færdigrangerede vogne er hensat afbremset på sidesporet
- sporskifterne S1/S2 er stillet således, at de hindrer kørsel ud i hovedspor.

4. **Overhaling**

Når toget er anbragt på et af sidesporene, og rangerlederen har sikret sig, at hovedsporet samt sporforbindelsen mellem sidespor og hovedspor er fri, og sporskifterne er stillet således, at de hindrer kørsel ud i hovedspor, underrettes stationsbestyreren i FC Skanderborg herom.

Når toget igen skal ud i hovedsporet, anmoder rangerlederen stationsbestyreren i FC Skanderborg om frigivning af sporskifterne.

Kilde: **SIN-L**, Instruks 23.4, side 331-2 – 332-2, rettelsesblad 7, **mandag 2. juni 2014**

SIN-L

331-2

Instruks 23.4

Ledig

Kilde: **SIN-L**, Instruks 23.4, side 331-3, rettelsesblad 169, **mandag 17. oktober 2016**

Hc forsvundet

Ja, så var det sidesporet i km 98,7 på nordvestsiden af banen i **Hc** (Hasselager), der forsvandt. Sidesporet – med omløbsspor – ligger stadig på venstre hovedspor, og det er kun hjertestykket i venstre spor, der er fjernet.

En omskiftelig tilværelse for Hc

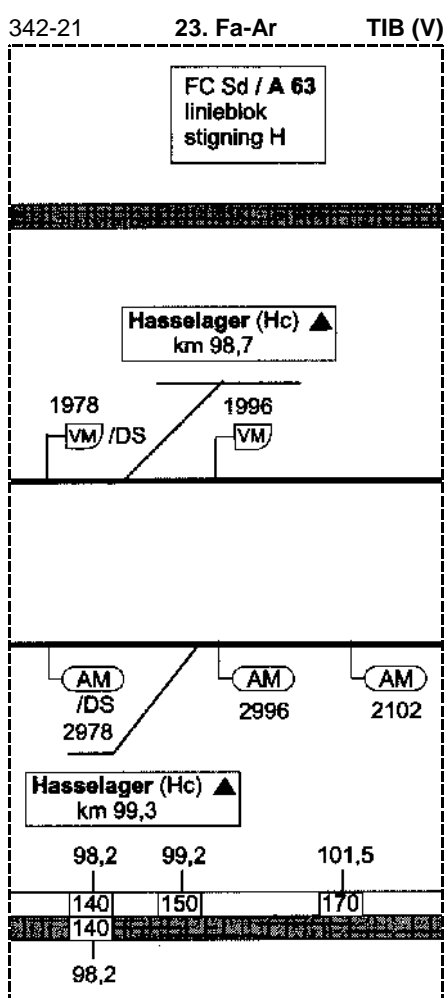
328-7		TIB (V) TIB (V)					329-4
23 Fa-Ar							
Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Station	antal AM og AM/DS	VM og VM/DS	
99,0	11	H	Hasselager	Hc	2	x	
				27.5.1979			

340-4		TIB (V) TIB (V)					341-4
23. Fa-Ar							
Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Togekspeditionssted		antal AM og AM/DS	VM og VM/DS	
97,8	10	H					
99,0			Hasselager	Hc	2	x	
99,7	10	H					
				01.06.1984			

340-8		TIB (V) TIB (V)		341-9		
23. Fa-Ar						
Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Togekspeditionssted		antal AM og AM/DS	VM og VM/DS
				10.07.1991		

340-11	TIB (V)	TIB (V)	341-12
23. Fa-Ar			
Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Togekspeditionssted
			antal AM og AM/DS
			VM og VM/DS
1284		01.03.1993	1285

I højre sidespor i km 99, 3 lå der i året **2000** et sidespor til **dlg**, jævnfør rettelsesblad 3081.



Rettelsesblad 3081 til TIB (V)

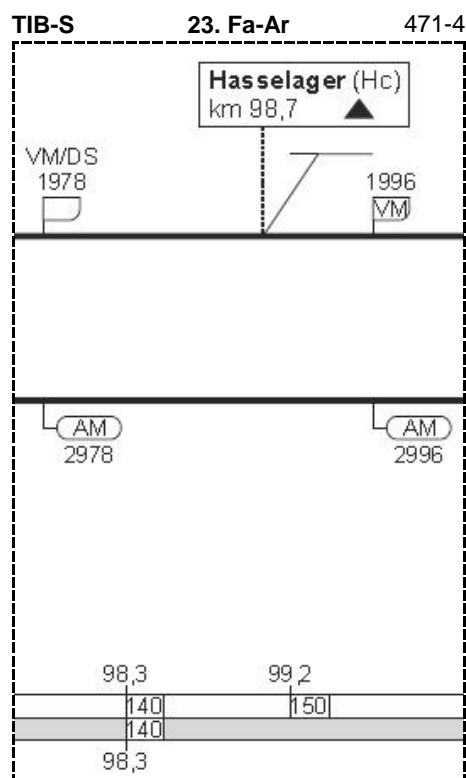
23. Fa-Ar

Kilde: TIB (V), rettelsesblade 3081, **søn-**
dag 7. juli 2000



Hc dog ikke helt forsvundet

Selv om Instruks 23.4 i **SIN-L**, side 331-3, rettelsesblad 169, **mandag 17. oktober 2016**, er blevet ledig, figurer **Hc** dog stadig i **TIB-S**. Her vises **TIB-S** fra **mandag 14. november 2016**, hvor side 471-4 stadig findes.



29.08.2016

748

Sikringsanlæg i Hc

Et billede af det mekaniske sikringsanlæg til armsignalerne af type Siemens & Halske i den for længst nedrevne stationsbygning, fotograferet **lørdag 25. oktober 1975** kl. 13.24, kan ses i bogen **DE DANSKE JERNBANERS SIGNALER OG SIKKERHEDSSYSTEMER Gennem 150 AR**, bane bøger, **1998**, ISBN: 87-88632-73-3, side 37 i s/h.

Det samme billede kan ses i sidebeskåret gengivelse i farver i **SIGNALER OG SIKKERHEDSSYSTEMER**, **2015**, ISBN-1-3: 9788791434426, side 7.

(BL)



Skive. Rangering

2.2. Rangering på samt til og fra havnen

Grænsen mellem Skive station og Skive havn er ikke markeret. Tilladelse til rangering bag sporforbindelserne 102a/b og 119a/b gælder også til kørsel til/fra havnen. Ved kørsel til og fra havnen skal forreste og bageste køretøj kunne bremse. Bremseprocenten skal være mindst 50. Højeste stigning/fald mellem station og havn er 2 ‰.

3. Overkørsler

3.1. Manuelt betjente overkørsler

Følgende vejkryds er forsynet med gadesignalanlæg med togprogram:

– Brårupgade/Østerbro beliggende mellem station og havn.

Rangerlederen skal igangsætte anlægget fra betjeningskassen, før rangertrækket skal passere krydset ved tryk på knap mærket "Tænding".

Et kontroltableau i betjeningskassen kan vise følgende:

– fast hvidt lys, som betyder, at togprogrammet er igangsat, men overkørslen er ikke sikret

– hvidt blinklys, som betyder, at overkørslen er sikret.

Overkørslen må kun passeres, når der er hvidt blinklys i kontroltableauet.

Gadesignalanlægget skal efter passage slukkes manuelt ved tryk på knappen mærket "Slukning".

Det er rangerlederens ansvar at sikre sig, at anlægget går i normalstilling efter passage.

3.2. Overkørsler sikret ved tavler mod vej

Vejfærdslen skal advares ved anvendelse af håndsignal "Stop for vejtrafik".

Det skal sikres, at vejfærdslen mod overkørslen på begge sider er standset, før rangertrækket passerer overkørslen.

Kilde: **SIN-L**, side 575-1 – 578-1, **mandag 7. april 2014**

Skive. Rangering

Skive Havn fjernet fra instruks.

Kilde: **SIN-L**, side 575-2 – 578-2, rettelsesblad 171, **mandag 17. oktober 2016**

Bemærkninger

Sk. Der gror gyvel i sporet, så det er »let« at få øje på.

Stationsforkortelse for Køge Nord

Køge Nord (Kjn)

Instruks 4.2 er en ny instruks.

(BL)

Master rejses på Odderbanen

Lige nord for trinbrættet **Rude Havvej** blev der arbejdet med at rejse master til letbanen.

(HWS via BL)

Ti 18/10 2016

Kulørt jernbanebro i Sk

Broen, der fører havnebanen i **Sk** over **Karup Å**, er set fra havnen mod stationen. Man har åbenbart ikke kunnet blive enige om, hvad farve den skulle have: **KKKKKKKK**.

(HWS via BL)

To 20/10 2016

Løvfald – sådan forbereder vi os

Læs mere på <http://www.bane.dk/visTema.asp?artikelID=3920>

Gravearbejde på perron i Fu

På perron 1 er perronfliserne ud for stationsbygningen fjernet, og en **gul** gravemaskine uden fører ses om eftermiddagen holde i sandet. Det fortælles,



at denne gravemaskine havde grabben for langt nede i sandet, og der var derfor fjernstyringen mellem **SI** og **Hr** brød sammen **tirsdag 18. oktober 2016** i fem-seks timer med mange aflyste tog, se **[KØREPLANER](#)**.

(BL)

UDLAND

DIVERSE

Sø 23/10 2016

Fuld dame stopper togtrafikken – har kørt sin bil ud på skinnerne

En 74-årig dame har tilsyneladende fået lidt for meget at drikke søndag aften. I hvert fald er hendes bil endt på togskinneerne og har stoppet togtrafikken ved Parkvej i Gilleleje.

...

Kilde: **mandag 24. oktober 2016**

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/fuld-dame-stopper-togtrafikken-har-k%C3%B8rt-sin-bil-ud-p%C3%A5-skinneerne/ar-AAjj1td>

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use / blocked / revoked
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdested Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved